

Objet :

Route départementale n° 41

Communes de Villaines-sous-Malicorne, Malicorne-sur-Sarthe et Arthezé

Réglementation de la circulation pour l'exécution des travaux de réfection en enrobés des anciens passages à niveau et de voirie

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA SARTHE,

Vu la loi n° 82 - 213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions,
Vu le code de la route, et notamment ses articles L 411-3 et R 411-8 et 25,
Vu le code général des collectivités territoriales et notamment l'article L 3221-4,
Vu l'arrêté et l'instruction interministériels sur la signalisation routière, modifiés par les textes subséquents,
Vu l'arrêté n° 24-5012 du 20 août 2024 portant délégation de signature de Monsieur le Président du Conseil départemental de la Sarthe à Monsieur Hervé Saugez, Chef du bureau Sécurité routière et Exploitation,
Vu l'avis du maire de Malicorne-sur-Sarthe en date du 12 novembre 2024,
Vu l'avis du maire de Bousse en date du 12 novembre 2024,
Vu l'avis du maire de Villaines-sous-Malicorne en date du 12 novembre 2024,

Considérant que pour assurer, hors agglomérations de Villaines-sous-Malicorne, Malicorne-sur-Sarthe et Arthezé, la sécurité des usagers de la voie publique et du personnel du chantier pendant les travaux de réfection en enrobés des anciens passages à niveau et de voirie, il y a lieu de réglementer la circulation sur la route départementale n° 41,

Sur proposition de Monsieur le Directeur général des Services du Département,

ARRETE :

Article 1 -

Le présent arrêté retire et annule l'arrêté n° 24/6536 du 18 novembre 2024.

Article 2 -

Pendant l'exécution des travaux de réfection en enrobés des anciens passages à niveau et de voirie, SELON L'AVANCEMENT DU CHANTIER, la circulation générale est interdite, route départementale n° 41, sur les portions suivantes :

- section n° 1 : du PR 6+085 au PR 7+500, hors agglomération, communes de Villaines-sous-Malicorne et Arthezé.

La continuité de la circulation est assurée par la déviation suivante :

Arthezé vers Villaines-sous-Malicorne et inversement : RD 23 jusqu'à Malicorne-sur-Sarthe où les usagers retrouveront la signalisation de déviation précitée pour les sections citées ci-dessous.

- sections n° 2 et 3 : du PR 9+350 au PR 9+500 et du PR 10+500 au PR 10+650, hors agglomération, commune de Malicorne-sur-Sarthe.

La continuité de la circulation est assurée par la déviation suivante :

Malicorne-sur-Sarthe vers Villaines-sous-Malicorne et inversement : RD 8 via Malicorne-sur-Sarthe, RD 12 et RD 102 via Bousse jusqu'à Villaines-sous-Malicorne.

Des panneaux KC1 route barrée à ... m seront, notamment, implantés aux intersections formées par les RD 41/102 (commune de Villaines-sous-Malicorne), par les RD 41/253 (commune de Villaines-sous-Malicorne) et par les RD 8/41 (commune de Malicorne-sur-Sarthe).

Ces prescriptions sont instaurées pour la durée nécessaire au chantier, prévue pendant **3 jours entre le 26 novembre 2024 et le 2 décembre 2024.**

Article 3 -

Sauf difficulté particulière, le passage sera rétabli, éventuellement sous alternat, en dehors des périodes d'encombrement du chantier. Il appartient à l'entreprise SAS TPPL de garantir l'état de la chaussée.

Dans le cas de la mise en place d'un alternat, la nature sera à définir avec l'Agence Technique Départementale Sud - site de Sablé-sur-Sarthe après réalisation d'une étude horaire des trafics dans le respect des conditions d'emplois précisées dans l'abaque du guide technique des alternats édité par le Setra, soit par panneaux « B15-C18 », soit par alternat manuel par piquets « K10 », soit par des feux de chantier.

La vitesse maximale autorisée sera limitée à 50 km/h sous alternat et sur une centaine de mètres en amont des piquets « K10 », des signaux tricolores (KR 11j) ou panneaux « B15-C18 ». En cas de besoin, la vitesse maximale autorisée pourra être abaissée à 70 km/h sur 150 mètres de part et d'autre de la zone limitée à 50 km/h précitée. Les dépassements y seront interdits ainsi que sur une centaine de mètres en amont de la zone limitée à 70 km/h.

Article 4 -

L'entreprise SAS TPPL aura la charge de la signalisation temporaire de déviation et de chantier. Elle sera responsable des conséquences pouvant résulter d'un défaut ou d'une insuffisance de cette signalisation qui devra être conforme aux dispositions alors en vigueur et qui actuellement sont celles édictées par l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967, modifié par les textes subséquents et par l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, livre I - 8^{ème} partie, approuvée par l'arrêté du 6 novembre 1992.

Le non-respect des règles de signalisation du présent arrêté aura pour conséquence l'arrêt immédiat du chantier par les services de l'Agence Technique Départementale Sud - site de Sablé-sur-Sarthe chargés du contrôle.

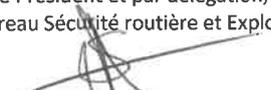
Les prescriptions du présent arrêté seront affichées à chaque extrémité du chantier.

Article 5 -

Chacun en ce qui le concerne, le Directeur général des Services du Département, le Commandant du Groupement de gendarmerie, et la Direction de l'entreprise SAS TPPL, est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet du Département de la Sarthe www.sarthe.fr.

Les Maires de Villaines-sous-Malicorne, Malicorne-sur-Sarthe, Arthezé, Noyen-sur-Sarthe, Courcelles-la-Forêt et Bousse, le Directeur du service départemental d'incendie et de secours, le Directeur général adjoint des Solidarités et le Responsable du service Transports de la région des Pays de La Loire en Sarthe, recevront un duplicata pour information.

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL,
pour le Président et par délégation,
Le Chef du bureau Sécurité routière et Exploitation,


Hervé SAUGEZ

Acte certifié exécutoire compte tenu
de sa réception au contrôle de légalité le : 22 NOV. 2024
et de sa publication ou notification le : 22 NOV. 2024