

Objet :

Route départementale n° 212 - Commune de Soulligné-Flacé

Réglementation de la circulation pour l'exécution des travaux de dissimulation du réseau électrique

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA SARTHE,

Vu la loi n° 82 - 213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions,
Vu le code de la route, et notamment ses articles L 411-3 et R 411-8 et 25,
Vu le code général des collectivités territoriales et notamment l'article L 3221-4,
Vu l'arrêté et l'instruction interministériels sur la signalisation routière, modifiés par les textes subséquents,
Vu l'arrêté n° 23-2389 du 9 mars 2023 portant délégation de signature de Monsieur le Président du Conseil départemental de la Sarthe à Monsieur Hervé Saugez, Chef du bureau Sécurité routière et Exploitation,
Vu la demande d'avis sur déviation du 17 mai 2024 et la relance du 3 juin 2024 adressées au maire de Maigné,
Vu l'avis du maire de Louplande en date du 29 mai 2024,
Vu l'avis du maire de Chemiré-le-Gaudin en date du 30 mai 2024,
Vu l'avis du maire de Soulligné-Flacé en date du 27 mai 2024,

Considérant que pour assurer, hors agglomération de Soulligné-Flacé, la sécurité des usagers de la voie publique et du personnel du chantier pendant les travaux de dissimulation du réseau électrique, il y a lieu de réglementer la circulation sur la route départementale n° 212,

Sur proposition de Monsieur le Directeur général des Services du Département,

ARRÊTÉ :**Article 1 -**

Pendant l'exécution des travaux de dissimulation du réseau électrique, **la circulation générale est interdite, route départementale n° 212, du PR 0+205 au PR 0+620**, hors agglomération de Soulligné-Flacé.

La continuité de la circulation est assurée par la déviation suivante :

- **RD 309 via Louplande et Chemiré-le-Gaudin, RD 31 via Chemiré-le-Gaudin et Maigné et RD 22 jusqu'à Soulligné-Flacé et inversement.**

Des panneaux KC1 route barrée à ... m seront, notamment, implantés aux intersections formées par les RD 22/212 (commune de Soulligné-Flacé) et les RD 212/309 (commune de Louplande).

Ces prescriptions sont instaurées pour la durée nécessaire au chantier, prévue du **10 juin 2024 au 3 septembre 2023 de 8 heures à 18 heures**.

Article 2 -

Toutes dispositions seront prises pour faciliter autant que possible le passage des cars scolaires et des véhicules de secours ainsi que l'accès des riverains.

Sauf difficulté particulière, le passage sera rétabli, éventuellement sous alternat, en dehors des périodes d'encombrement du chantier. Il appartient à l'entreprise ENEDIS de garantir l'état de la chaussée.

Dans le cas de la mise en place d'un alternat, **la nature sera à définir avec l'Agence Technique Départementale Sud - site de Sablé-sur-Sarthe après réalisation d'une étude horaire des trafics** dans le respect des conditions d'emplois précisées dans l'abaque du guide technique des alternats édité par le Setra, soit par panneaux « B15-C18 », soit par alternat manuel par piquets « K10 », soit par des feux de chantier.

La vitesse maximale autorisée sera limitée à 50 km/h sous alternat et sur une centaine de mètres en amont des piquets « K10 », des signaux tricolores (KR 11j) ou panneaux « B15-C18 ». En cas de besoin, la vitesse maximale autorisée pourra être abaissée à 70 km/h sur 150 mètres de part et d'autre de la zone limitée à 50 km/h précitée. Les dépassements y seront interdits ainsi que sur une centaine de mètres en amont de la zone limitée à 70 km/h.

Article 3 -

L'entreprise SPIE City networks aura la charge de la signalisation temporaire de chantier et les services de l'Agence Technique Départementale Sud - site de Sablé-sur-Sarthe auront la charge de la signalisation de déviation.

L'entreprise sera responsable des conséquences pouvant résulter d'un défaut ou d'une insuffisance de cette signalisation qui devra être conforme aux dispositions alors en vigueur et qui actuellement sont celles édictées par l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967, modifié par les textes subséquents et par l'instruction interministérielle sur la signalisation routière, livre I - 8^{ème} partie, approuvée par l'arrêté du 6 novembre 1992.

Le non-respect des règles de signalisation du présent arrêté aura pour conséquence l'arrêt immédiat du chantier par les services de l'Agence Technique Départementale Sud - site de Sablé-sur-Sarthe chargés du contrôle.

Les prescriptions du présent arrêté seront affichées à chaque extrémité du chantier.

Article 4 -

Chacun en ce qui le concerne, le Directeur général des Services du Département, le Commandant du Groupement de gendarmerie, et la Direction de l'entreprise SPIE City networks, est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié sur le site internet du Département de la Sarthe www.sarthe.fr

Les Maires de Louplande, Soulligné-Flacé, Maigné, Chemiré-le-Gaudin, Vallon-sur-Gée et Cranes-en-Champagne, le Directeur du service départemental d'Incendie et de secours, le Directeur général adjoint des Solidarités et le Responsable du service Transports de la région des Pays de la Loire en Sarthe, recevront un duplicata pour information.

LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL,

pour le Président et par délégation,

Le Chef du bureau Sécurité routière et Exploitation,

Acte certifié exécutoire compte tenu
de sa réception au contrôle de légalité le :
et de sa publication ou notification le :

10 JUIN 2024


Hervé SAUGEZ